

La creación de espacios periurbanos, una de las principales consecuencias del movimiento poblacional en la región

22.07.2011



Esta es una de las múltiples conclusiones de la memoria socioeconómica y laboral de la región relativa al 2010, que ha sido analizada en los Cursos de Verano de la UC.

Santander, 22 de julio de 2011.-

Pedro Reques, catedrático de la Universidad de Cantabria, ha abordado los elementos sociales tratados en la memoria socioeconómica y laboral de la región de 2010, elaborada por el Consejo Económico y Social de Cantabria (CES), durante un monográfico que se ha dedicado al informe en los Cursos de Verano de la UC. El geógrafo ha señalado que los cambios de distribución de la población en el territorio son notables, ya que se han ido creando espacios periurbanos cada vez más desarrollados, se han potenciado las cabeceras de comarca y el proceso de despoblación de áreas rurales y de montaña. Según el geógrafo, estas características requieren ser afrontadas con nuevos servicios y comunicaciones.

En este sentido, Reques ha señalado que la manera de abordar estas circunstancias es "desde una planificación territorial que vaya por delante de la sociedad, no por detrás". El experto ha apostado por "dar respuesta a las necesidades que tienen los ciudadanos, que van haciendo territorio con cada uno de sus desplazamientos por motivos de trabajo o estudio". El profesor ha afirmado que en Cantabria "se está haciendo mucha organización territorial municipio a municipio, pero también se requiere otra planificación que tenga en cuenta esos nuevos espacios funcionales que se van creando".

Otro de los temas que ha tratado es el mercado laboral. "Los niveles de paro, la importancia del paro juvenil y el relativo fracaso de las grandes normas a nivel estatal hacen que el panorama no sea precisamente alagüeño y positivo", ha apuntado. Aunque cree que lo peor ha pasado, considera que todavía no se ha superado la crisis. A este asunto también se ha referido el economista Adolfo Jesús Maza. El profesor de la UC ha planteado la reducida tasa de ocupación de la población cualificada y la "poca competitividad" respecto a otras regiones más desarrolladas, aunque la brecha se ha reducido en la última década.

Finalmente, Reques se ha mostrado satisfecho respecto a la situación de la Seguridad Social. El catedrático ha elogiado el "esfuerzo grande" que Cantabria ha realizado en este ámbito, que ha provocado que salga reforzada de las comparativas nacionales. En lo que se refiere a la sanidad, Pedro Reques ha señalado una ligera mejora, pero considera que "siguen siendo preocupantes las listas de espera, tanto diagnósticas como las quirúrgicas".

Por su parte, el profesor Luis Villegas ha señalado que "la I+D no es determinante en Cantabria, esto que quizá va contra la políticamente correcto, es una constatación". El ingeniero de Caminos ha apoyado su declaración en cifras significativas. La región invierte en estos temas del orden del 80% de lo que lo hace la media española y la mitad que las regiones más avanzadas. Con todo, la situación ha mejorado respecto a la que existía cinco años atrás, pero el crecimiento es "muy lento". Por ello, según el experto, se necesitará un quinquenio para alcanzar la media nacional.

En relación a la apuesta del Gobierno regional por la innovación, el especialista ha considerado el esfuerzo de Sodercan por potenciar la innovación en la comunidad autónoma, pero en el último periodo, "quizá por la reducción de presupuestos, ha bajado la atención en estos temas. El PCTCAN es una apuesta esperanzadora, pero todavía falta rematar este proyecto", ha afirmado Villegas. Por parte de las empresas, la inversión es "bastante pequeña", alrededor del 40%. En Europa, este porcentaje asciende en 20 puntos.

Respecto a la situación en infraestructuras, el ingeniero de Caminos ha trazado un panorama preocupante. En este sentido "2010 ha sido bastante nefasto". Las obras de autovías que se encontraban en ejecución han quedado "totalmente paradas y esto va a tener como consecuencia la hipoteca del desarrollo regional. Ha sido una de las peores noticias de la región en el año que estamos analizando".

El experto también ha expuesto el escenario del transporte por carreteras y el ferrocarril. El primero ha experimentado "una atonía con cifras a la baja" respecto al ejercicio anterior. El segundo "caídas bastante importantes" desde 2006, lo que "demuestra" la profundidad de la crisis económica y la falta de éxito de las políticas de transporte colectivo. De hecho, el incremento del parque automovilístico en estos últimos cuatro años ha sido del 15%. Villegas lo explica por "la comodidad de la gente, que hace que elija transportes privados en vez de públicos, lo que redundaría en ahorro energético, menor congestión de carreteras...".

<http://www.cursosdeveranocantabria.com/noticias/127/la-creacion-de-espacios-periurbanos-una-de-las.html>