



## **CARACTERIZACIÓN ESTRUCTURAL, DE MATERIALES FORMES Y EVALUACIÓN DE LOS PROCESOS PATOLÓGICOS PRESENTES EN EL ARCO DE LADRILLO SITO EN LA ESTACIÓN CAMPO GRANDE DE VALLADOLID**

El Arco de Ladrillo es un monumento singular. Se trata de un arco sobre las vías del ferrocarril Madrid-Hendaya, cercano a la Estación de Valladolid-Campo Grande. Fue construido en 1856, y se levantó inmediatamente antes del tendido de las vías, por lo que puede ser considerada la primera construcción ferroviaria de la ciudad, prólogo de la llegada del ferrocarril a Valladolid. Salva todo el espacio de las vías trazando un arco escarzano próximo a 30 m de luz, más tendido en el trasdós, para unirse a los estribos.

EYPO Ingeniería S.L., empresa encargada de llevar a cabo los estudios necesarios para el desmontaje y posterior montaje del arco de ladrillo cercano a la Estación de Valladolid-Campo Grande, contactó con GTED-UC invitándole a colaborar en la realización de dichos estudios.

La participación de GTED-UC ha tenido como objetivo la caracterización mecánica de los materiales individuales (mortero, ladrillo y piedras, junto con LADICIM-UC) y de la fábrica de ladrillo en su conjunto, así como la determinación de procesos patológicos existentes en dicho elemento estructural. Incluyendo la realización de ensayos no destructivos suficientes sobre la construcción para la obtención de otros datos necesarios.