

Hola a todos:

Este **jueves 23** de febrero a las **19,30** h

en **E**spacio **R**icardo **L**orenzo c/ Los

Aguayos nº 5, Santander

Sede Cultural del **Colegio Oficial de**
Arquitectos de Cantabria

CONFERENCIA:

“LOS CAMINOS DE TORANZO”

Impartida por:

Luis Villegas

Cabredo Doctor ingeniero de caminos canales
y puertos

Colegio Oficial de Arquitectos de Cantabria

ESPACIO RICARDO LORENZO c/ Los Aguayos nº 5, Santander



“LOS CAMINOS DE TORANZO”

La vía prerromana del Escudo (= 35 Km) sigue el cordal del Besaya

Collado de TRASCAMPO
Collado del PORTILLÓN
Pto. del Escudo-Corconte

La Ciudad
Aulas Gordas
La Torre
Cruz del Mangués
Muelle Frio
Piedra Lucida
Los Castros

CORCONTE EL POMBO



CONFERENCIA



El camino medieval discurre por la margen oriental del río Pas entre Alceda y Puente Viesgo.



A finales del XVIII:
El camino por el margen occidental del río Pas.



Puerto del ESCUDO
SONCILLO
Pto. Ransalze (paso del ESCUDO)
Villarcayo
Peñahorada
LOGROÑO

El Camino Real de Santander a La Rioja del S. XIX supone un importante avance para las comunicaciones de Cantabria.



Río PAS
Traza actual
Traza antigua de la N-623 en PRASES

En los años 1980' la carretera N-623 ha mejorado su Trazado y Señalización

Luis Villegas Cabredo ingeniero de caminos

JUEVES 23 febrero 2017 19,30 h



SINOPSIS:

La conferencia pasa revista a la evolución que han tenido los caminos del valle histórico de Toranzo y de Cantabria a lo largo del tiempo. Se comienza analizando la vía prerromana del Escudo que sigue el cordal divisorio de aguas que separa los valles de los ríos Luena y Pas de la cuenca del Besaya.

Continúan las vías medievales que se configuran en el valle y se muestran los cambios que surgen a lo largo de la edad moderna. A finales de ésta se comienza a disponer de mapas históricos de la zona, lo que nos permite analizar mejor las modificaciones de los caminos.

La construcción a principios del XIX, a través del Valle y del puerto del Escudo, del camino real de Santander a la Rioja y su conexión posterior, desde Soncillo, hacia Burgos supone un gran impulso al desarrollo económico de Toranzo.

El siglo XX comienza con la apertura de un ferrocarril de vía métrica desde Astillero hasta Ontaneda, lo que supone otra importante infraestructura de transporte para el valle. Asimismo, se conforma la carretera nacional N-623 sobre la traza del viejo camino real del Escudo, que se constituye en la “espinas dorsal de las comunicaciones de Toranzo”, al tiempo que durante esta pasada centuria se produce una mejora sistemática del resto de los caminos del valle.

A principios del XXI, la apertura de la autovía de la Meseta a lo largo del vecino valle del Besaya supone una importante disminución en el tráfico que discurre a lo largo de Toranzo, con el declive consiguiente de actividad. Ahora bien, la inauguración en 2015 del tramo de la autovía del Cantábrico que comunica Solares con Torrelavega y que pasa por Vargas, al norte de Toranzo, hace pensar que este territorio, con un importante patrimonio natural e histórico, pueda crecer en su actividad de servicios al turismo lo que permite contemplar el futuro con esperanza.

Luis Villegas Cabredo



**Doctor Ingeniero de Caminos,
Canales y Puertos por la
Universidad de Cantabria desde
1981 y Catedrático de
Universidad desde 1993.**